



Schoon vervoer door minimale aanhechting

Toepassing en klantprobleem

Culterra Holland uit Workum produceert organische meststoffen voor zowel consumenten als bedrijven. De klant had het probleem dat de organische meststoffen bleven kleven aan de PVC band en/of werden meegenomen onder de versleten schraper en vielen daardoor op de grond. Dit bracht veel schoonmaakwerk met zich mee.

Toepassing: de organische meststoffen worden door een lichte opvoer verplaatst van de voorbereiding naar de oven. Deze band heeft een glijplaatondersteuning. Daarbij werd een harde PE schraper gebruikt.

Oplossing; unieke deklaag, zachtere meenemer

Culterra wilde graag een oplossing om het vele schoonmaakwerk te voorkomen en de expertise van Ammeraal Beltech werd ingeschakeld. We hebben voorgesteld de gele Ropanyl D60 in deze toepassing in te zetten. Door de unieke eigenschappen van deze band, waaronder een zeer harde deklaag, vindt er minder tot nagenoeg geen aanhechting plaats. Daarnaast is een zachtere PU schraper (8 mm dik/65 shA) ingezet die een continue druk op de band heeft wat voor een schoon retourpad zorgt waardoor er geen mest meer van de band af valt. Ander voordeel van deze schraper is dat deze wijkt bij oneffenheden waardoor de transportband minder slijt en langer meegaat. De Ropanyl D60 is de beste en meest unieke oplossing voor deze situatie.

Er is eerst een testband ingezet en tijdens deze periode is gebleken dat het productieproces onverstoord doorliep. Men was zo enthousiast door de goede ervaringen, dat alle banden en schrapers zijn vervangen.

Resultaat; Kostenbesparing door minder schoonmaakuren & langere levensduur

Een groot nadeel van de toenmalige situatie was het schoonmaakwerk. Doordat er nu minder afval is, is er minder schoonmaak nodig. Dit levert maar liefst een besparing van 3 uur werk per week op! Snel gerekend is dit zo'n € 5000 per jaar. Daarnaast heeft de band door de nieuwe PU schraper een langere levensduur. De band gaat 2x zo lang mee, dus in plaats van één keer in de twee jaar, hoeft de band pas na zo'n vier jaar te worden vervangen.