



## Ammeraal Beltech sorgt für optimale Betriebszeit beim Reifenaufbau

### BRANCHE

Reifen

### PRODUKT

Gummi

### PROZESS

Gummizuführung zur Reifenaufbautrommel

### Situation

Das Zuführen der Gummi-Innenschicht ist ein akkurater Prozess. Die Verwendung von schlupffreien Zahnriemen mit formschlüssigem Antrieb ist dabei logisch. Ist die Innenschicht breiter als der Zahnriemen, so können bis zu acht parallel laufende Zahnriemen nötig sein, die alle von derselben Welle angetrieben werden. Jedoch kann die Führung von Bändern mit einem kleinen Abstand zwischen ihnen schwierig sein. Die Dehnung ist nie gleich, und alle Bänder erfordern eine individuelle Spannung. Folglich müssen die Bänder häufiger ersetzt werden, und die Montage defekter Bänder wird schwieriger.

### Lösung

Die Situation erfordert den Einsatz eines einzigen Ammeraal Beltech Ultrasync-Bands mit formschlüssigem Antrieb, das bis zu 1000 mm breit ist und den Einsatz mehrerer parallel laufender Bänder überflüssig macht. Das Positionieren der Gummi-Innenschicht ist akkurat und erfolgt sehr nahe an der Reifenaufbautrommel. Ultrasync UC520 NTB verfügt über eine Beschichtung, die eine einfache Ablösung des Transportgutes ermöglicht, während Ultrasync UC5110 NT eine Antihaft-Oberfläche mit hoher Reibung hat.

### Vorteil

Ein Ultrasync-Band mit einem einzigen Betriebssystem verringert die Ausfallzeit erheblich. Die Montage vor Ort mit Endlosverbindung oder der Hilfe eines Monteurs des Ammeraal-Beltech-Service-Netzwerks ist schnell und einfach. Hiermit hat der Kunde einen Äquivalent von € 20.000 gespart.

